

Fahrplan 2021

Fahrplanvorschau

Bahn- und Busverbesserungen

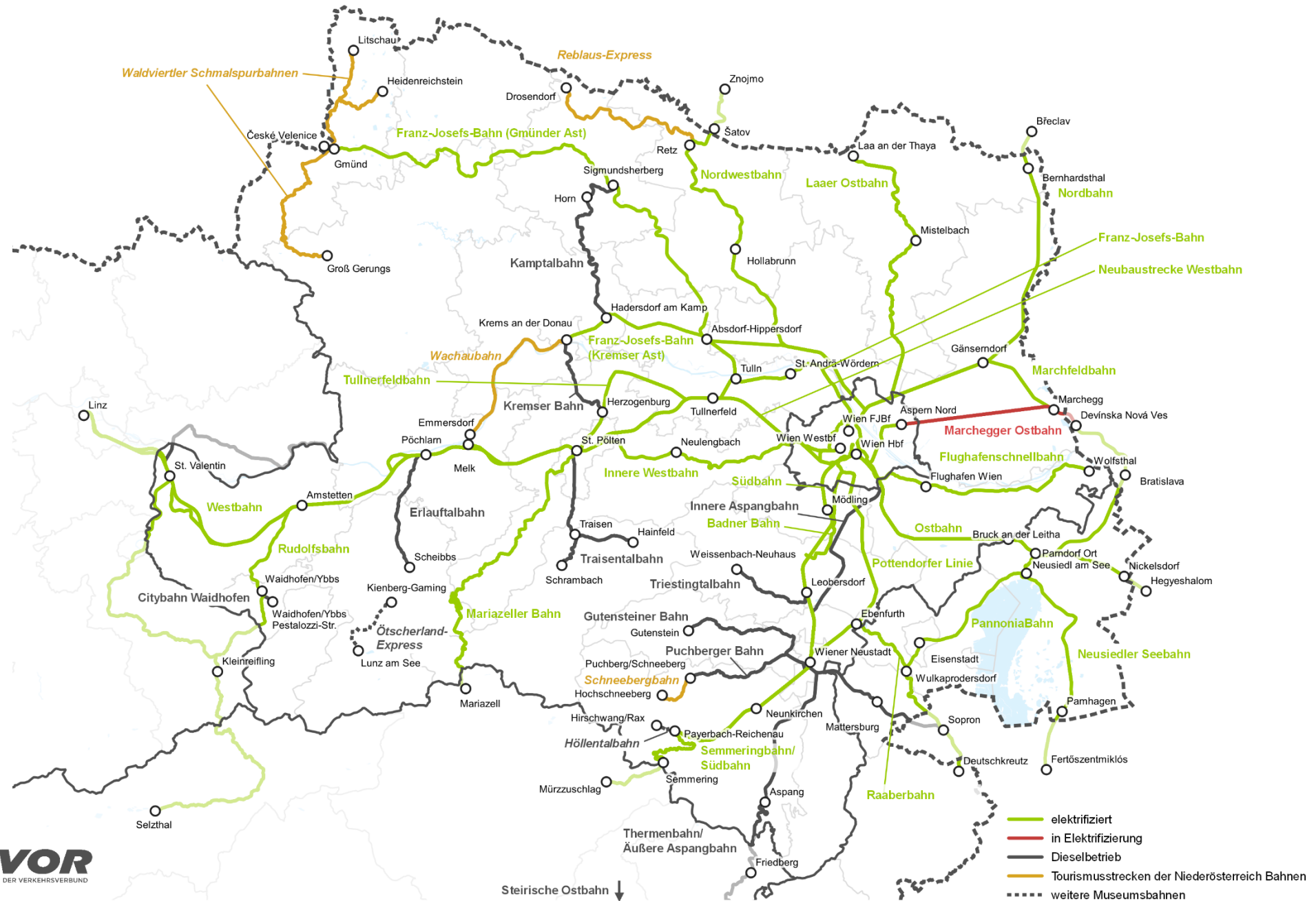
Stand November 2020

Alle Angaben ohne Gewähr!



- 1. Wesentliche Neuerungen im Angebot**
- 2. Änderungen im Detail**
 - 1. Westachse und Franz-Josefs-Bahn**
 - 2. Südachse**
 - 3. Ostachse und Nordburgenland**
 - 4. S-Bahn Wien und Nordäste**
- 3. Änderungen im Regionalbussystem des VOR**

Übersicht Bahnstrecken im VOR



Steirische Ostbahn ↓

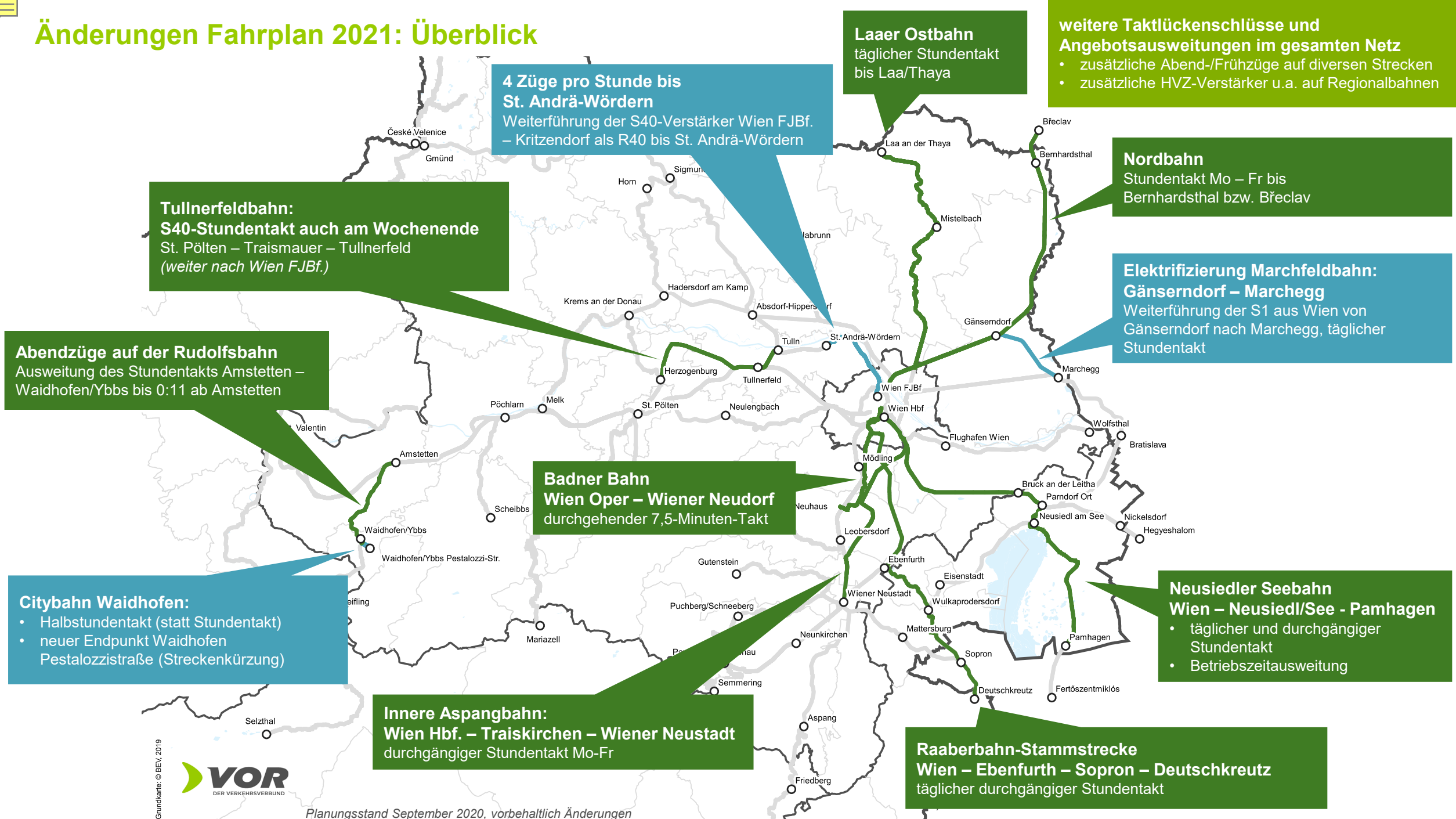
Wesentliche Neuerungen im Angebot

Fahrplan 2021

gültig ab 13. Dezember 2020

Alle Angaben ohne Gewähr!

Änderungen Fahrplan 2021: Überblick



weitere Taktlückenschlüsse und Angebotsausweitungen im gesamten Netz

- zusätzliche Abend-/Frühzüge auf diversen Strecken
- zusätzliche HVZ-Verstärker u.a. auf Regionalbahnen

Laaer Ostbahn
tägliches Stundentakt bis Laa/Thaya

4 Züge pro Stunde bis St. Andrä-Wörtern
Weiterführung der S40-Verstärker Wien FJBf. – Kritzendorf als R40 bis St. Andrä-Wörtern

Nordbahn
Stundentakt Mo – Fr bis Bernhardsthal bzw. Břeclav

Tullnerfeldebahn:
S40-Stundentakt auch am Wochenende
St. Pölten – Traismauer – Tullnerfeld
(weiter nach Wien FJBf.)

Elektrifizierung Marchfeldebahn:
Gänserndorf – Marchegg
Weiterführung der S1 aus Wien von Gänserndorf nach Marchegg, täglicher Stundentakt

Abendzüge auf der Rudolfsbahn
Ausweitung des Stundentakts Amstetten – Waidhofen/Ybbs bis 0:11 ab Amstetten

Badner Bahn
Wien Oper – Wiener Neudorf
durchgehender 7,5-Minuten-Takt

Neusiedler Seebahn
Wien – Neusiedl/See - Pamhagen

- täglicher und durchgängiger Stundentakt
- Betriebszeitausweitung

Citybahn Waidhofen:

- Halbstundentakt (statt Stundentakt)
- neuer Endpunkt Waidhofen Pestalozzistraße (Strecken kürzung)

Innere Aspengbahn:
Wien Hbf. – Traiskirchen – Wiener Neustadt
durchgängiger Stundentakt Mo-Fr

Raaberbahn-Stammstrecke
Wien – Ebenfurth – Sopron – Deutschkreutz
tägliches durchgängiges Stundentakt

Grundkarte: © BEV, 2019



Änderungen im Detail

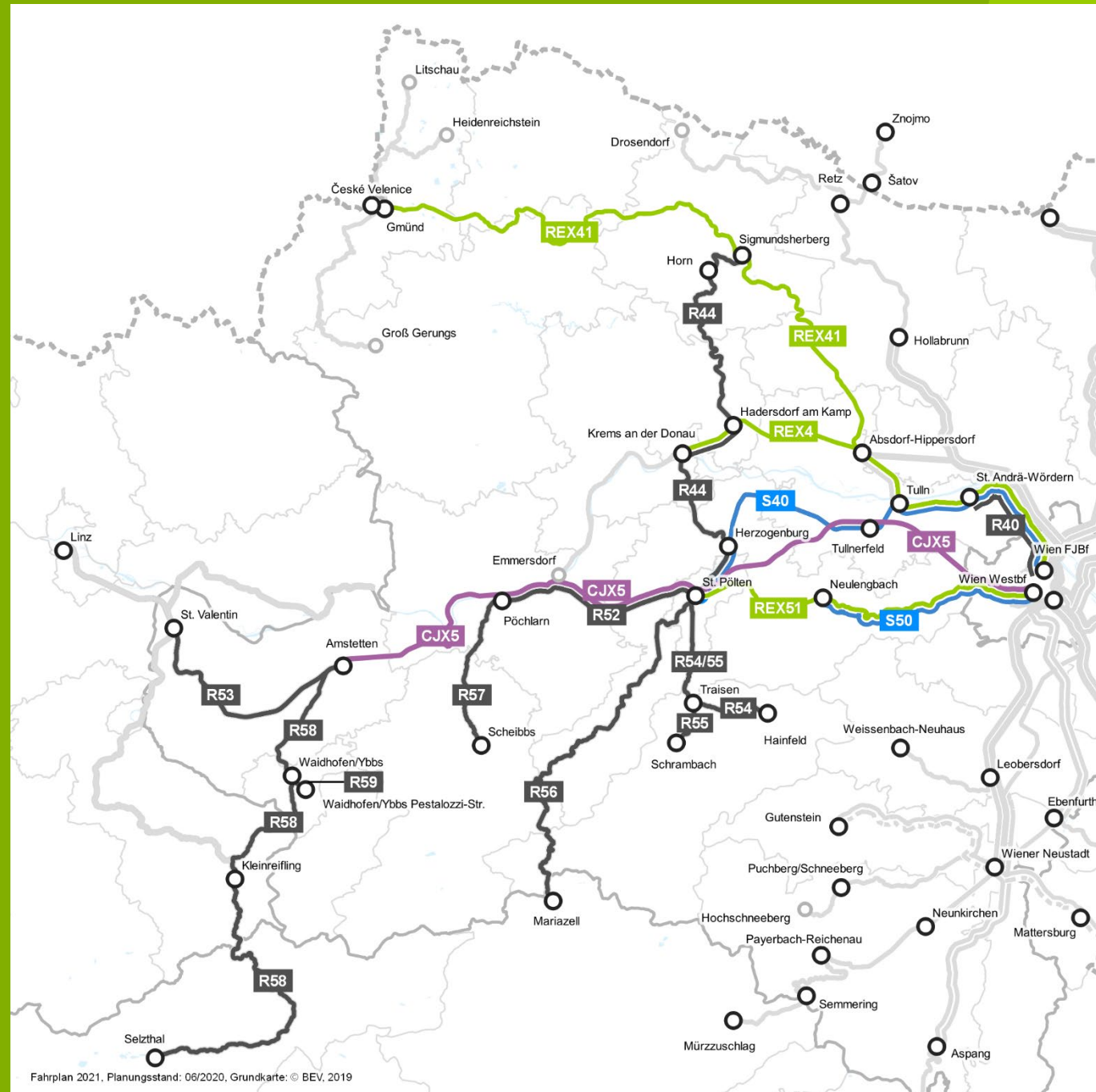
nach Achsen und Linien sortiert

Stand November 2020,

punktueller Änderung im Minutenbereich möglich

Westachse und Franz-Josefs-Bahn

Westbahn
Innere Westbahn
Traisentalbahn
Mariazeller Bahn
Erlauftalbahn
Rudolfsbahn
Citybahn Waidhofen
Franz-Josefs-Bahn
Tullnerfeldbahn
Kremser-/Kamptalbahn





Westbahn: schneller Nahverkehr (CJX) CJX5: Wien West – Tullnerfeld – St. Pölten – Amstetten

- **NEU: Frühverbindung (täglich) Richtung Westen um 5:20 ab Wien West nach Amstetten (an 6:51)**
 - ermöglicht Anschluss an den ersten RJX Richtung Westen in St. Pölten aus Hütteldorf und Tullnerfeld
- **NEU: zusätzlicher Verstärker Mo-Fr am Nachmittag Richtung Wien**
 - Amstetten ab 17:46 – St. Pölten 18:36 – Wien West an 19:10
- **Anpassung im Spätverkehr**
 - letzter CJX5 fährt ab St. Pölten um 7 Minuten später (NEU ab 1:05, *bisher 0:58*), um Anschluss an Zügen u.a. aus Krems zu bieten
- **bereits seit September 2020: zusätzliche Verstärkerzüge in beide Richtungen zur Morgenspitzenzeit**
 - Wien West ab 7:50 – Tullnerfeld ab 8:10 – St. Pölten an 8:24
 - St. Pölten ab 8:36 – Tullnerfeld ab 8:50 – Wien West an 9:10
 - Entlastung der Fernverkehrszüge

Westbahn

Wien West – Neulengbach – St. Pölten – Amstetten – St. Valentin

- **Anpassungen im Frühverkehr**

- REX um 4:24 ab Wien Westbf. nach Amstetten bzw. Kleinreifling (Zugnummer bisher 3292, neu 1600) verkehrt zwischen Wien und St. Pölten NEU im Takt: Anpassungen im Minutenbereich
- REX nach Passau ab Amstetten verkehrt NEU nur bis Linz Hbf. um 6:22 (*bisher 6:12*), bietet Anschluss an REX 1600
 - für Reisende weiter westlich an Linz steht neu ein Fernverkehrszug (rj 848) zur Verfügung (Wien ab 4:55, Amstetten ab 6:02, St. Valentin ab 6:17)

R52 St. Pölten – Pöchlarn

- **NEU täglicher, durchgehender Stundentakt**

bisher: Taktlücken am Vormittag

- ergibt gemeinsam mit CJX5 einen Halbstundentakt für Prinzersdorf, Loosdorf und Melk
- **bereits seit September 2020: Schülerzug St. Pölten – Melk – Pöchlarn**
 - St. Pölten ab 6:53, Melk an 7:11, Pöchlarn an 7:18
 - Verstärkerzug in der Frühspitze für Markersdorf und Groß Sierning, kürzere Wartezeiten für Schülerinnen und Schülern vor Schulbeginn



Franz-Josefs-Bahn (FJB) Wien FJB – Tulln – Gmünd (- České Velenice)/– Krems

REX4: Wien FJB – Tulln – Krems

- **NEU: Abendverbindung von Krems nach Wien fährt nun täglich**
Krems ab 22:51, Wien FJB an 23:58 (*bisher nur an Werktagen*)

REX41: Wien FJB – Tulln – Sigmundsherberg – Gmünd – České Velenice

- **NEU: zusätzliche Abendverbindung von Mo-Fr nach Schwarzenau mit Busanschluss nach Gmünd**
 - Wien FJB ab 21:28 neu bis Schwarzenau an 23:20 (*bisher nur bis Sigmundsherberg*)
 - Anschlussbus Linie 750 ab Schwarzenau (23:26) bis Gmünd (an 23:56)
 - am Wochenende endet der Zug weiterhin in Sigmundsherberg
- **ergänzende Züge České Velenice – Gmünd ermöglichen Anbindung an das tschechische Bahnnetz in Randzeiten**
 - ermöglicht Verbindungen aus Praha, České Budějovice (Budweis) bzw. Südböhmen nach Gmünd
 - Praha hl.n. ab 17:28, České Velenice an 20:23, dort an Mo-Fr weiter um 20:39 nach Gmünd, an Sa/So um 21:05
 - an Sa/So: České Budějovice (Budweis) ab 20:10, České Velenice an 20:57, dort ab 21:05 weiter nach Gmünd
 - *bisher: Möglichkeit nur in der Früh in der Gegenrichtung*

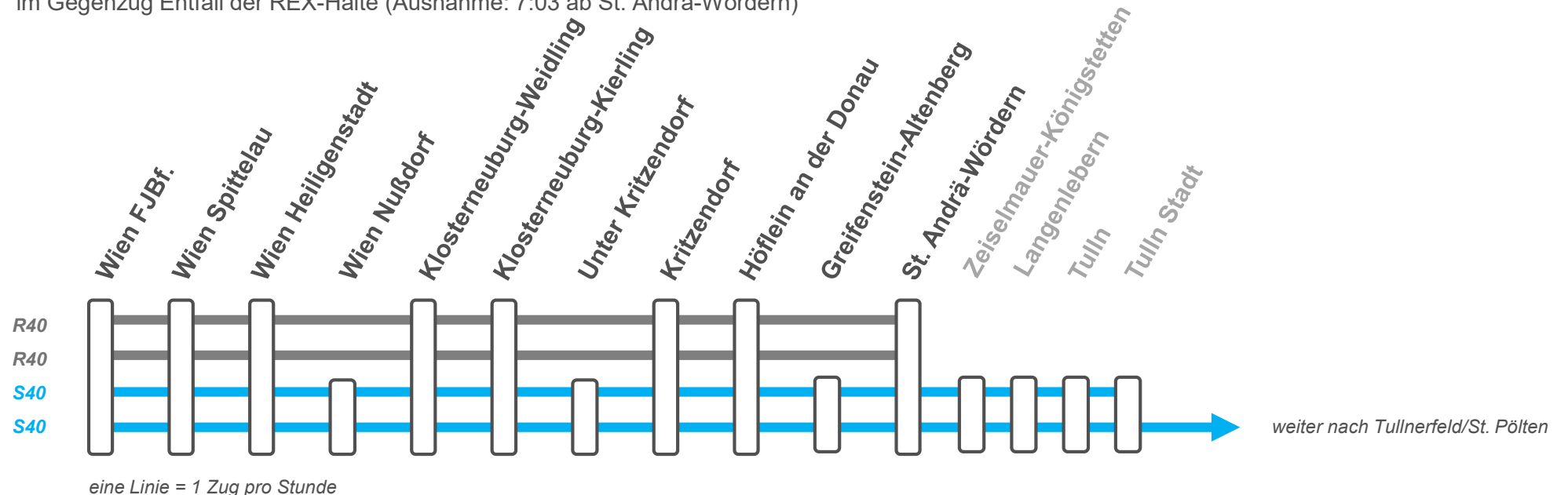
Franz-Josefs-Bahn und Tullnerfeldebahn (S40) Wien FJB – Tulln – Gmünd/– Krems/– Tullnerfeld – St. Pölten

S40: Wien FJB – Tulln – Tullnerfeld – Traismauer – St. Pölten

- **NEU: Stundentakt auch am Wochenende zwischen Tullnerfeld und St. Pölten Hbf.** (bisher Zweistundentakt am Wochenende)

R40: Wien FJB – St. Andrä-Wördern

- **NEU: Verlängerung der bisherigen S40-Züge nach Kritzendorf beschleunigt nach St. Andrä-Wördern als R40**
 - Jene S40-Züge, die bisher bis Kritzendorf fahren, verkehren als **R40** bis **St. Andrä-Wördern** im beschleunigten Haltemuster
 - verkehrt Mo-Fr zur Spitzenzeit (5:00-9:00, 15:00-19:00), in Summe 4 Züge pro Stunde zur Spitzenzeit bis St. Andrä-Wördern (bisher nur bis Kritzendorf)
 - im Gegenzug Entfall der REX-Halte (Ausnahme: 7:03 ab St. Andrä-Wördern)



Kremser- und Kamptalbahn

R44: St. Pölten – Krems – Horn – Sigmundsherberg

- **NEU: zusätzlicher Verstärkerzug in der Hauptverkehrszeit am Morgen (Mo-Fr)**
 - NEU um 8:02 ab Gars am Kamp über Hadersdorf am Kamp (an 8:35) nach Krems (an 8:44)
 - verkehrt Montag bis Freitag wenn Werktag
 - Anschluss in Hadersdorf am Kamp zu REX4 nach Wien FJB (an 9:32)
- **NEU: zusätzlicher Verstärkerzug in der Hauptverkehrszeit am Nachmittag (an Freitagen wenn Werktag)**
 - 14:18 ab Krems (Anschluss ab St. Pölten 13:39), 14:29 ab Hadersdorf am Kamp (Anschluss ab Wien FJB 13:33), Gars am Kamp an 15:02, Horn an 15:38
 - verkehrt an Freitagen wenn Werktag
- **NEU: zusätzlicher Abendzug in den Sommermonaten**
 - 22:07 ab Horn, 23:55 an St. Pölten (mit Umstieg in Hadersdorf am Kamp: 23:58 an Wien FJB)
 - verkehrt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen von 24.4. bis 26.10.
 - letzte Verbindung somit an diesen Tagen eine Stunde später als bisher
- **Anpassungen bei Spätabendverbindungen**
 - letzter Zug ab St. Pölten nach Krems verkehrt neu um 0:08 (*bisher 0:05*), NEU mit Anschluss an den Fernverkehr aus Westen
 - letzter Zug ab Horn nach Sigmundsherberg verkehrt neu um 0:10 (*bisher 0:05*)

Traisentalbahn St. Pölten – Traisen – Hainfeld/– Schrambach

R54 St. Pölten – Traisen – Hainfeld

- **NEU: Wochenend-Spätzug St. Pölten – Traisen – Hainfeld**
 - 0:08 ab St. Pölten, Ankunft 0:55 in Hainfeld (*bisher letzter Zug um 23:05*)
 - Anschlüsse in St. Pölten von Fernverkehr aus Wien bzw. Linz sowie allen anderen Nahverkehrslinien

R55 St. Pölten – Traisen – Lilienfeld – Schrambach

- Angebot grundsätzlich unverändert

Mariazeller Bahn

R56: St. Pölten – Laubenbachmühle – Mariazell

- **NEU: längere Betriebszeiten auf der Talstrecke**
 - letzter Zug ab St. Pölten taleinwärts eine Stunde später
22:37 ab St. Pölten bis Laubenbachmühle (an 23:48)
 - letzter Zug ab Laubenbachmühle nach St. Pölten eine Stunde später
21:09 ab Laubenbachmühle (St. Pölten an 22:22)
- **NEU „Nachtschwärmer“-Spätzug am Wochenende**
 - um 22:09 ab Laubenbachmühle nach St. Pölten (Fr, Sa)
 - um 0:14 ab St. Pölten nach Laubenbachmühle (in der Nacht von Fr auf Sa und Sa auf So)
- **NEU: Ausflugszug „Ötscherbär“ verkehrt öfter und zum Verbundtarif**
 - bereits ab 1. Mai bis 30. Oktober sowie in der Vorweihnachtszeit
 - mit VOR-Fahrkarten (bsp. Jahreskarte) nutzbar

Erlauftalbahn

R57: Pöchlarn – Wieselburg an der Erlauf – Scheibbs

- **NEU: 2 Züge pro Stunde zur Nachmittags-Spitzenzeit zwischen Pöchlarn und Wieselburg (bisher Stundentakt)**
 - zusätzliche Züge Montag – Freitag von Pöchlarn nach Wieselburg um 16:54, 17:50, 18:50, 19:50 (zusätzlich 14:50, 15:56 an Freitagen) ab Pöchlarn
 - Anschluss in Pöchlarn von den CJX-Nachmittagsverstärkerzügen aus Wien Westbahnhof
 - Wien Hütteldorf – Wieselburg in ~1:10
 - Entlastung der P&R-Anlage in Pöchlarn
 - **Zwei Verbindungen pro Stunde am Nachmittag von Wien bzw. St. Pölten nach Wieselburg**



Rudolfsbahn

R58: Amstetten – Waidhofen a.d. Ybbs – Kleinreifling (– Selzthal)

- **NEU: längerer Betrieb am Abend bis ca. 0:30**
 - zusätzliche Züge von Amstetten nach Waidhofen/Ybbs um 22:09, 23:05, 0:11
 - von Waidhofen/Ybbs nach Amstetten um 21:31 und 22:15
 - somit drei Stunden längerer Betrieb als bisher, letzte Abfahrt in Wien um ca. 23:00 möglich
 - Anschluss an den Knoten Amstetten
- **Anpassung der Halte im Frühverkehr**
 - beschleunigter REX 3757 (Waidhofen an der Ybbs ab 7:35, Amstetten an 7:55) hält in Rosenau statt Hilm-Kematen



Citybahn Waidhofen

R59: Waidhofen a.d. Ybbs – Waidhofen Pestalozzistraße

- **NEU: Halbstundentakt**

bisher: Stundentakt

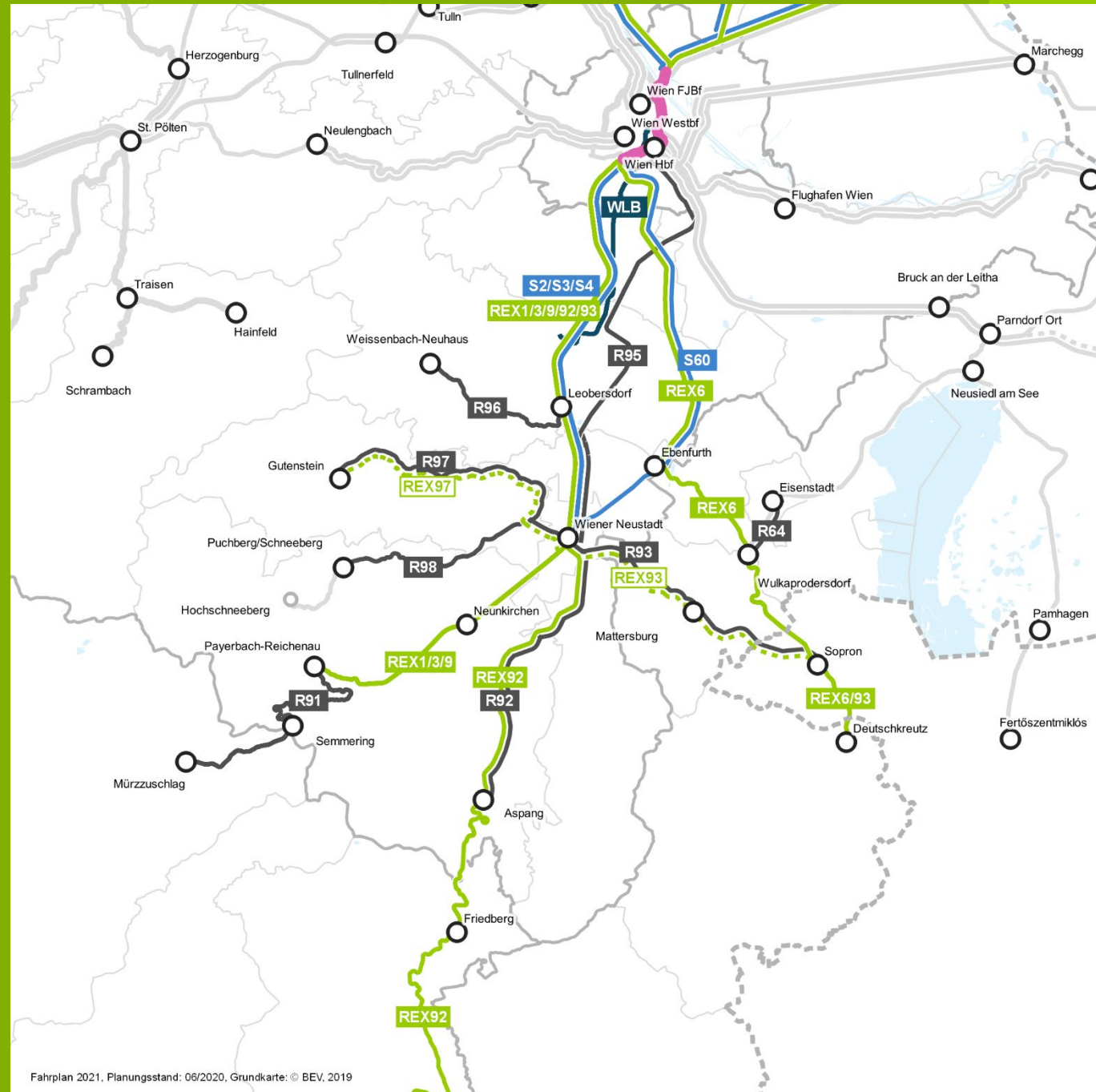
- Montag – Freitag von 5:00 – 20:00
- Samstag von 7:30 – 12:30

- **neue Haltestellen und Verkürzung der Strecke**

- neue Haltestelle Waidhofen Pestalozzistraße und Waidhofen Kupferschmiedgasse
- Auflassung Haltestellen Waidhofen Kreilhof und Gstadt
- Ersatz durch parallel fahrende Regionalbusse des VOR (bereits bisher unterwegs)

Südachse

Südbahn
Semmeringbahn
Pottendorfer Linie und Raaberbahn
Badner Bahn
Innere Aspangbahn
Triestingtalbahn
Mattersburger Bahn
Äußere Aspangbahn/Thermenbahn
Gutensteiner Bahn
Puchberger Bahn



Südbahn Wien – Wiener Neustadt

REX9: Schnelle Verbindungen Wien – Wiener Neustadt (nonstop bzw. mit Halt in Baden)

- ergänzend mit Fernverkehr (rj, EC, nj, D) Schnellverbindung Wien – Wr. Neustadt im Halbstundentakt bzw. öfter
- **NEU: zusätzliche Verbindungen als Lückenschluss bzw. Entlastungszüge vor dem Fernverkehr**
 - **Richtung Wr. Neustadt**
 - NEU 13:52 ab Wien Hbf., 14:00 ab Wien Meidling, 14:27 an Wr. Neustadt an Freitagen
 - 14:52 ab Wien Hbf., 15:00 ab Wien Meidling, 15:27 an Wr. Neustadt an Mo-Fr (REX9 ersetzt D-Zug)
 - 20:23 ab Wien Hbf., 20:32 ab Wien Meidling fährt neu im Takt und erreicht alle Anschlüsse im Knoten Wiener Neustadt um 20:56
 - NEU 21:23 ab Wien Hbf., 21:30 ab Wien Meidling, 21:59 an Wr. Neustadt an Sa, So, Feiertagen
 - **Richtung Wien**
 - 19:00 ab Wiener Neustadt, 19:33 an Wien Meidling, 19:40 an Wien Hbf., an Sa, So und Feiertagen (Direktzug aus Fehring, Hartberg, Aspang)
 - 20:00 an Mo-Sa ab Wiener Neustadt, 20:26 an Wien Meidling, 20:32 an Wien Hbf. (sonntags fährt IC 732 in ähnlicher Lage)

S-Bahn S1/S2/S3/S4

- **NEU: S-Bahn nach Mödling verkehrt bis Mitternacht 4 mal pro Stunde**
dichter Takt bisher nur bis 22:00
- **Halteanpassungen**
 - zusätzliche Halte in Sollenau bei den S4-Zügen 29689 und 29729 (Richtung Wiener Neustadt) um **18:35** bzw. **19:35**
- **NEU: Verknüpfung mit Mikro-ÖV (AST Münchendorf) in der Haltestelle Guntramsdorf-Thallern**

Semmeringbahn R91 Payerbach-Reichenau – Semmering – Mürzzuschlag

- **NEU: Taktverkehr und längerer Betrieb**
 - 2-Studentakt von 6 bis 22 Uhr
 - bessere Vertaktung der Abfahrtszeiten
 - tägliches und durchgehendes Angebot bis Mürzzuschlag
- bereits seit Juni 2020:
 - Ausflugszug Wien Hbf. – Payerbach-Reichenau – Semmering – Mürzzuschlag an Wochenenden von/nach Bratislava-Petržalka
 - dieser Zug verkehrt Richtung Süden NEU in Taktlage, NEU um 7:25 ab Wien Hbf. (*bisher 7:18*)

Pottendorfer Linie und Raaberbahn

Wien – Ebenfurth – Wiener Neustadt / Wien – Ebenfurth – Sopron – Deutschkreutz

S-Bahn S60 (Bruck/Leitha –) Wien – Ebenfurth – Wr. Neustadt

- **NEU: längerer Betrieb**
 - 4:36 ab Wiener Neustadt nach Wien täglich: Anschluss an frühen Fernverkehr in Wien
bisher nur Mo-Fr
 - letzter Zug von Wien nach Wiener Neustadt neu um 0:11 täglich
bisher 22:11 Mo-Fr / 23:11 Sa, So
 - letzter Zug von Wiener Neustadt nach Wien neu um 23:36 täglich
eine Stunde länger als bisher
- **NEU: Verknüpfung mit Mikro-ÖV (AST Münchendorf) im Bahnhof Münchendorf**

REX6 (Bratislava-Petržalka –) Wien – Ebenfurth – Deutschkreutz

- **NEU: durchgehender Stundentakt auch am Wochenende**
 - mit kurzem Umstieg in Wulkaprodersdorf (REX64/R64) nun auch täglicher Stundentakt nach Eisenstadt
 - *bisher am Wochenende Stundentakt nur bis Ebenfurth*



Badner Bahn (Wiener Lokalbahnen) Wien Oper – Wien Meidling – Wiener Neudorf – Baden Josefspl.

- **NEU: Wien – Wiener Neudorf Mo-Fr durchgehend im 7,5-Minuten-Takt**
 - 7,5-Minuten-Takt von 6:30 – 21:00
 - *bisher nur 7,5-Minuten-Takt von 6:30 – 9:00 und 15:00 – 18:30*
- **NEU: längerer Betrieb**
 - 15-Minuten-Takt am Abend ca. 1 Stunde länger (NEU bis 23:25 ab Oper bzw. 23:15 ab Baden)
 - letzter Zug ab Oper Richtung Baden NEU 0:25 (*bisher 23:42*)
 - gesicherter Anschluss in Wien Meidling (Schedifkaplatz) vom letzten Fernverkehrszug von Westen (RJX 367, 0:26 an Wien Meidling) auch im Verspätungsfall
 - letzter Zug ab Baden NEU 0:15 bis Wien Aßmayergasse (*bisher 0:00*)
 - Taktverdichtung an Freitagen und Samstagen am Abend Richtung Wien (15-Minuten-Takt bis 23:45 ab Baden)
- **NEU: Verknüpfung mit Mikro-ÖV (AST Münchendorf) im Bahnhof Guntramsdorf Lokalbahn**



Innere Aspangbahn

R95: Wien Hbf. – Traiskirchen Aspangbahn – Wiener Neustadt

- **NEU: durchgehender Betrieb Montag bis Freitag**
 - Stundentakt Mo-Fr von 5:00-19:00
(*bisher mit Lücken am Vormittag*)
 - am Vormittag zwischen 8:00-11:00 kann bei 4 Verbindungen aus betrieblichen Gründen nur eine Verbindung mit Umstieg in Traiskirchen Aspangbahn angeboten werden
 - gleiche Fahrzeiten, nur Wechsel des Fahrzeugs notwendig

Triestingtalbahn R96: Leobersdorf – Weissenbach-Neuhaus

- **NEU: längerer Betrieb**
 - letzter Zug in beide Fahrtrichtungen jeweils eine Stunde später
 - 0:14 ab Leobersdorf, 0:42 an Weissenbach-Neuhaus
 - 23:18 ab Weissenbach-Neuhaus, 23:46 an Leobersdorf
 - Anschlüsse in Leobersdorf von/nach Wien

Mattersburger Bahn

R93: Wiener Neustadt – Mattersburg – Sopron (– Deutschkreutz)

- **NEU: längerer Betrieb am Wochenende**
 - NEU: Wochenend-Spätzug Wiener Neustadt – Sopron um 0:40 ab Wiener Neustadt, Ankunft 1:17 in Sopron
(*bisher letzter Zug um 23:37*)
 - Anschluss an Knoten Wiener Neustadt, letzte Abfahrt in Wien um Mitternacht möglich
 - verkehrt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen

Äußere Aspangbahn / Thermenbahn REX92/R92: Wr. Neustadt – Aspang – Friedberg (– Hartberg – Fehring)

- **NEU: längerer Betrieb**
 - NEU: Wochenend-Spätzug Wiener Neustadt – Aspang um 0:40 ab Wiener Neustadt, Ankunft 1:20 in Aspang (*bisher letzter Zug um 23:39*)
 - Anschluss an Knoten Wiener Neustadt, letzte Abfahrt in Wien um Mitternacht möglich
 - verkehrt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
 - NEU: Zug um 22:39 ab Wiener Neustadt verkehrt NEU bis Friedberg (*bisher nur bis Aspang*)
 - letzter Zug nach Friedberg eine Stunde später als bisher (täglich)
- **NEU: zweites, direktes Ausflugszugpaar am Wochenende ab Wien Hbf.**
 - REX92 um 9:03 ab Wr. Neustadt (Zugnr. 2717) fährt NEU an Sa, So und Feiertagen ab Wien Hbf. (08:27), Ankunft Aspang 9:30, weiter nach Fehring
 - REX92 um 16:27 ab Fehring (Zugnr. 2764) bzw. 18:30 ab Aspang fährt NEU an Sa, So und Feiertagen nach Wien Hbf. (19:40)
- **einzelne Anpassungen bei bestehenden Zügen**
 - R92 um 10:39 ab Wr. Neustadt (Zugnr. 2723) sowie um 12:22 an Wr. Neustadt (Zugnr. 2738) verkehren Mo-Fr NEU von/bis Edlitz-Grimmenstein (*bisher nur von/bis Seebenstein*)
 - REX92 um 15:03 ab Wr. Neustadt nach Fehring (Zugnr. 2741) wird an Sonn- und Feiertagen nicht mehr ab Wien Hbf. geführt (Verbindung weiterhin mit Umstieg möglich)
 - REX92 um 19:30 ab Hartberg nach Wr. Neustadt (Zugnr. 2772) wird an Sonn- und Feiertagen nicht mehr nach Wien Hbf. geführt (Verbindung weiterhin mit Umstieg möglich)

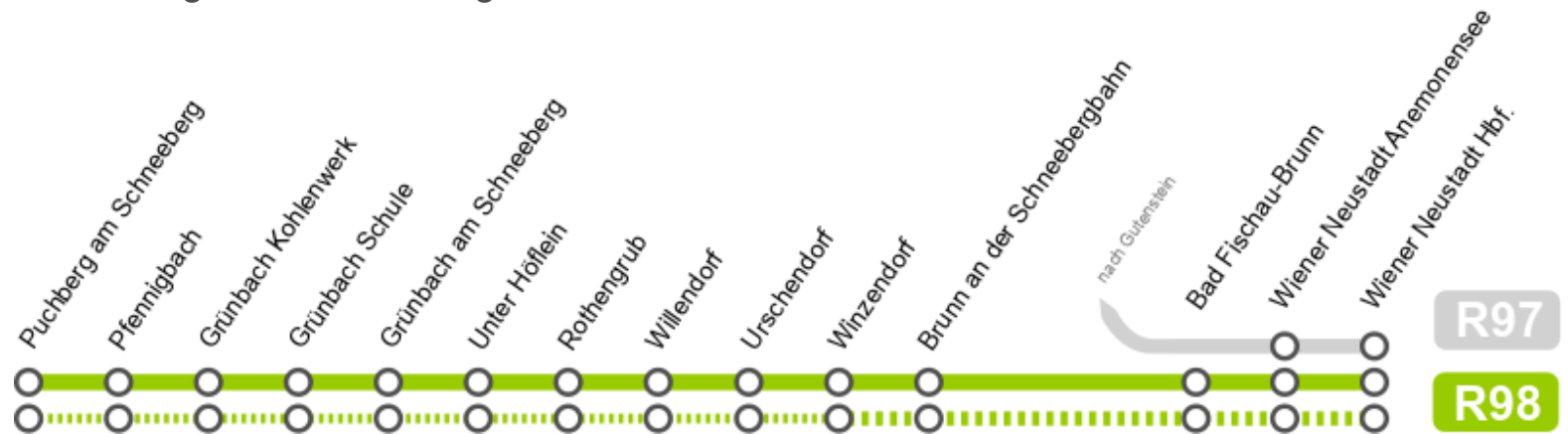
Gutensteiner Bahn

R97/REX97: Wiener Neustadt – Gutenstein

- **NEU: Frühzug Montag – Freitag 4:03 ab Gutenstein**
 - 4:55 an Wiener Neustadt, Ankunft in Wien Meidling gegen 5:30 möglich (Wunsch aus der Region)
- **NEU: zusätzlicher Zug Montag – Freitag 7:42 ab Wiener Neustadt nach Gutenstein**
 - schließt eine Angebotslücke im Frühverkehr taleinwärts und bringt Bedienungsverbesserungen v.a. im Schul- und Berufsverkehr
- *seit September 2020:* **Kapazitätserhöhung bei einzelnen Zügen, insbesondere im Schulverkehr**
- *seit Sommer 2020:* **bessere Verknüpfung mit dem Regionalbusnetz**
 - Anschlüsse Bahn-Bus in Gutenstein, Pernitz, Markt Piesting

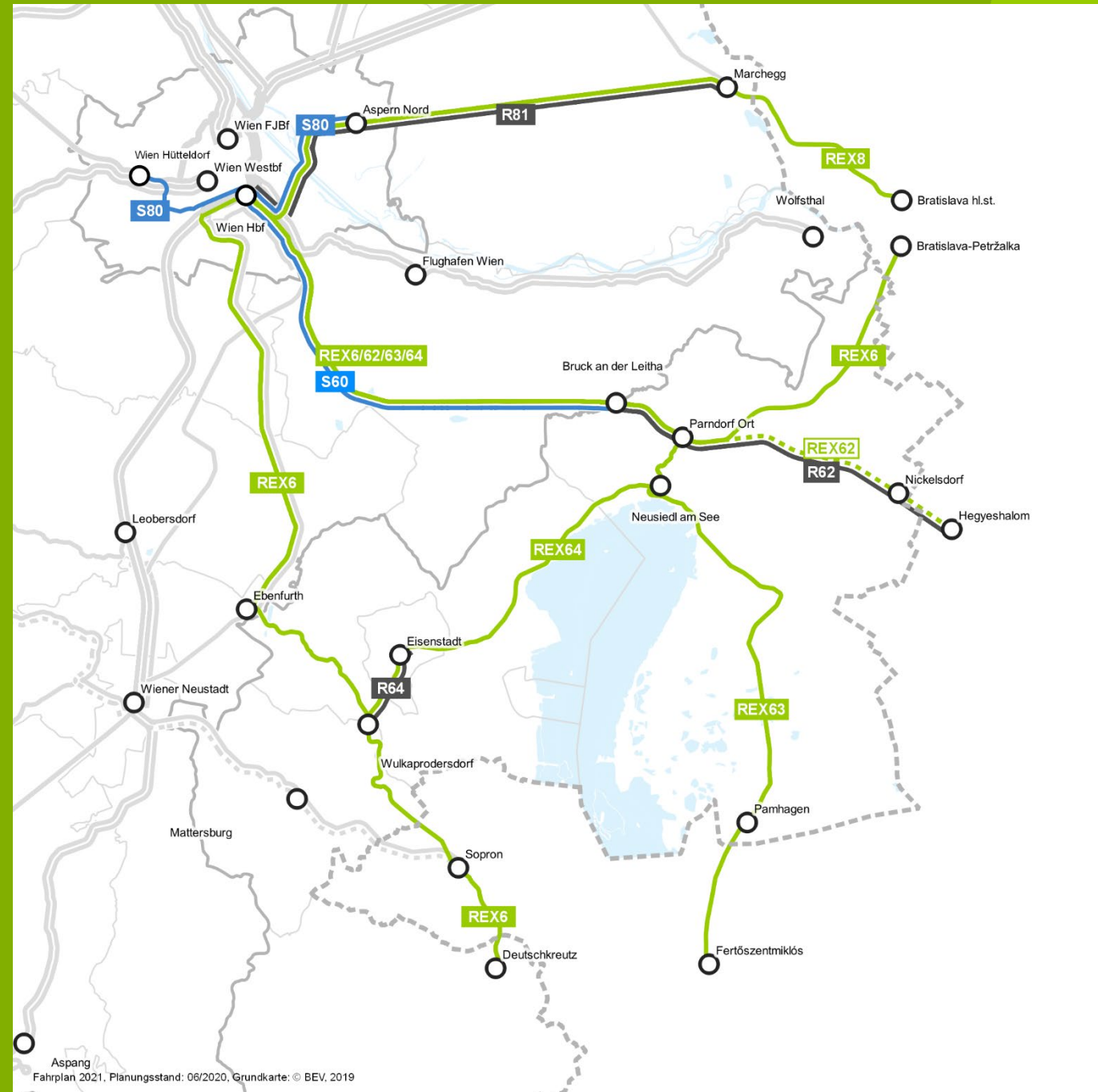
Puchberger Bahn R98: Wiener Neustadt – Puchberg am Schneeberg

- **NEU: Frühzug Montag – Freitag 4:06 ab Puchberg am Schneeberg**
 - 4:52 an Wiener Neustadt, Ankunft in Wien Meidling gegen 5:30 möglich (Wunsch aus der Region)
- **NEU: 2 zusätzliche Züge zur Nachmittags-Hauptverkehrszeit zwischen Wiener Neustadt und Winzendorf**
 - zusätzliche Züge Montag – Freitag von Wiener Neustadt nach Winzendorf um 16:07 und 17:07
 - Halbstundentakt von 15:30 bis 17:30, Anschluss an den Knoten Wiener Neustadt (d.h. u.a. aus Wien)
- **seit Sommer 2020: bessere Verknüpfung mit dem Regionalbusnetz**
 - Verknüpfung Bahn-Bus in Puchberg am Schneeberg, Winzendorf



Ostachse und Nordburgenland

Ostbahn
Neusiedler Seebahn
Pannoniabahn
Raaberbahn
Marchegger Ostbahn
und Verbindungsbahn (S80)





Ostbahn

Wien Hbf. – Bruck/Leitha – Parndorf – Hegyeshalom/– Bratislava-Petržalka

REX6 (Deutschkreutz –) Wien Hbf. – Parndorf – Bratislava-Petržalka

- **NEU: Frühverbindungen auch am Wochenende nach Wien**
 - Frühzug um 4:15 ab Bratislava-Petržalka nach Wien Hbf. fährt nun täglich (*bisher nur Mo-Fr*)
 - bietet Anschluss an den Fernverkehr in Wien Hbf.
 - S60 um 4:58 ab Bruck an der Leitha nach Wien Hbf. fährt nun täglich (*bisher nur Mo-Fr*)

R62/REX62 (Wien Hbf. –) Bruck/Leitha – Hegyeshalom (– Győr)

- Angebot grundsätzlich unverändert

Neusiedler Seebahn

REX63 Wien Hbf. – Parndorf – Neusiedl am See – Pamhagen – Fertőszentmiklós

REX63 Wien Hbf. – Parndorf Ort – Neusiedl am See – Pamhagen – Fertőszentmiklós (Neusiedler Seebahn)

- **NEU: täglicher und durchgehender Stundentakt zwischen Neusiedl am See und Pamhagen**
 - auch am Wochenende
(bisher Stundentakt mit Abweichungen und Lücken nur Montag-Freitags, am Wochenende Zweistundentakt)
 - 2 zusätzliche Verstärkerzüge am Nachmittag: 14:48 und 18:48 ab Wien Hbf. fahren nun auch nach Pamhagen
 - Halbstundentakt zwischen 14:15 und 19:15 ab Wien Hbf. in den Seewinkel
- **NEU: längerer Betrieb**
 - NEU: letzter Zug ab Pamhagen zwei Stunden später, neu um 21:20 (bisher: 19:20)
 - NEU: letzter Zug ab Pamhagen am Wochenende 22:20 für den Ausflugs- und Freizeitverkehr (bisher: 19:20)
 - NEU: letzter Zug ab Wien Hbf. nach Pamhagen eine Stunde später, neu um 22:15
- **Anpassung des Busverkehrs: Linie 292 Neusiedl/See – Frauenkirchen – Andau**
 - Reduzierung des bahnparallelen Verkehrs im Abschnitt Halbturn – St. Andrä am Zicksee in der Nebenverkehrszeit (Mo-Fr Vormittag sowie Sa)
 - Ersatz durch REX63
 - Verdichtung in den Abschnitten Neusiedl/See – Halbturn und St. Andrä am Zicksee – Andau
 - NEU: Zweistundentakt mit Bahnanschlüssen in Neusiedl/See bzw. St. Andrä am Zicksee von der Bahn (REX63)
 - besonders profitiert davon die Gemeinde Halbturn, die bislang an Sonn- und Feiertagen kein ÖV-Angebot besaß



Pannoniabahn

Wien Hbf. – Parndorf – Neusiedl am See – Eisenstadt – Wulkaprodersdorf

REX64 Wien Hbf. – Parndorf Ort – Neusiedl am See – Eisenstadt – Wulkaprodersdorf

R64 Eisenstadt Schule – Wulkaprodersdorf

Anpassung im Frühverkehr

- Frühzug Neusiedl am See ab 5:59 nach Eisenstadt und weiter nach Wulkaprodersdorf fährt bereits ab Bruck an der Leitha (ab 5:44, *bisher nur ab Neusiedl am See*)



Raaberbahn

Wien – Ebenfurth – Sopron – Deutschkreutz

REX6 (Bratislava-Petržalka –) Wien – Ebenfurth – Deutschkreutz

- **NEU: durchgehender Stundentakt auch am Wochenende**
 - Mit kurzem Umstieg in Wulkaprodersdorf (REX64/R64)
nun auch täglicher Stundentakt nach Eisenstadt via Ebenfurth
 - *bisher am Wochenende Stundentakt nur bis Ebenfurth*

Marchegger Ostbahn und Verbindungsbahn (S80) Wien Hütteldorf – Wien Hbf. – Wien Aspern Nord – Marchegg – Bratislava hl.st.

- Angebot grundsätzlich unverändert

REX8 Wien Hbf. – Marchegg – Bratislava hl.st.

- Stundentakt täglich (5:00-24:00) bis Devínska Nová Ves
- Durchbindung der meisten Züge bis Bratislava hl.st.
- Taktknoten Marchegg (stündlicher Anschluss von/nach Gänserndorf)

R81 Wien Hbf – Marchegg

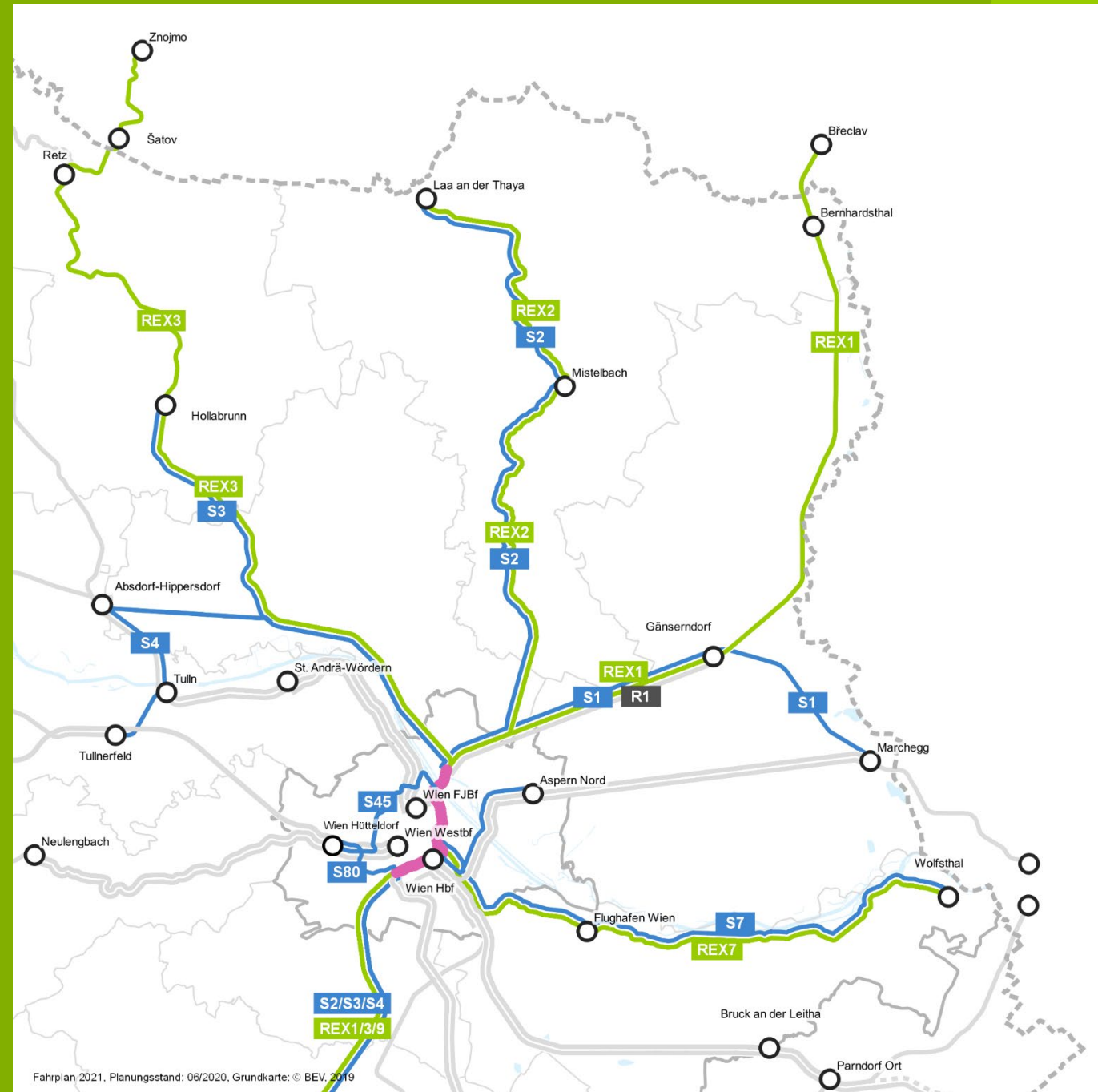
- Zweistundentakt mit Verstärkern zur Spitzenzeit
- zwei Züge/pro Stunde in Lastrichtung in der Morgen-Spitzenzeit

S-Bahn S80 Wien Hütteldorf – Wien Hbf – Wien Aspern Nord

- **wegen Bauarbeiten entfällt der Halt der Züge der S80 am Matzleinsdorfer Platz**
- Halbstundentakt täglich (4:30 – 00:30)
- Durchbindung von Wien Hbf. über Meidling nach Wien Hütteldorf

S-Bahn Wien und Nordäste

S-Bahn-Stammstrecke
S45 Vorortelinie
Nordbahn
Laaer Ostbahn
Nordwestbahn
Flughafen-S-Bahn



S-Bahn-Stammstrecke

Wien Floridsdorf – Wien Praterstern – Wien Rennweg – Wien Meidling

- **wegen Bauarbeiten entfällt der Halt der Züge der S80 am Matzleinsdorfer Platz**
- **NEU: Taktlückenschluss Nacht-S-Bahn**
3:52 ab Wien Floridsdorf Richtung Meidling
- **NEU: S-Bahn nach Mödling verkehrt bis Mitternacht 4 mal pro Stunde**
bisher nur bis 22:00

S45 Vorortelinie

Wien Handelskai – Wien Heiligenstadt – Wien Hütteldorf

- Angebot grundsätzlich unverändert



Nordbahn

Wien – Gänserndorf – Bernhardsthal – Břeclav

- **NEU: Stundentakt Montag - Freitag zwischen Gänserndorf und Břeclav**
 - Füllung von Taktlücken
 - am Wochenende weiterhin Zweistundentakt
- **NEU: Frühzüge nach Wien bereits ab Břeclav**
 - Züge um 7:27 und 8:27 NEU ab Břeclav (*bisher ab Bernhardsthal*)
- **NEU: zusätzlicher Spätzug am Abend bis Břeclav**
 - Zug um 23:20 ab Floridsdorf verkehrt NEU bis Břeclav (an 0:29, *bisher bis Bernhardsthal*)
- **NEU: zusätzliche Verstärker am Nachmittag zur Hauptverkehrszeit**
 - Floridsdorf ab 14:50 bis Bernhardsthal (an 15:45) an Freitagen (beschleunigt)
 - Floridsdorf ab 18:50 bis Bernhardsthal (an 19:45) Montag – Freitag (beschleunigt)
 - Ausweitung des Halbstundentakts um eine (Mo-Do) bzw. zwei Stunden (Fr)
- **Nacht-S-Bahn nach Gänserndorf (1:38 ab Floridsdorf, von der Stammstrecke kommend) verkehrt NEU auch in den Nächten vor Samstagen und Feiertagen**
bisher nur in den Nächten vor Sonntagen

Marchfeldbahn S1 (Wien –) Gänserndorf – Marchegg

- **NEU: täglicher Stundentakt 6:00-23:00**
bisher am Wochenende Zweistundentakt
- **NEU: Durchbindung der S-Bahn-Linie S1 aus Wien über Gänserndorf nach Marchegg**
alle Züge fahren in Gänserndorf als S1 nach Wien weiter bzw. kommen aus Wien
- Einsatz von elektrischen Fahrzeugen
- Anschluss in Marchegg von/nach Bratislava
- **attraktive Verbindung für Floridsdorf und die Donaustadt (ab Station Wien Leopoldau) nach Bratislava hl. st. mit einem Umstieg in Marchegg**
 - Wien Leopoldau > Bratislava hl. st. (Hauptbahnhof) in 1:14

Laaer Ostbahn S2/REX2 Wien – Wolkersdorf – Mistelbach – Laa/Thaya

- **NEU: Stundentakt zwischen Mistelbach und Laa an der Thaya auch am Wochenende**
bisher: Zweistundentakt
 - am Wochenende: alle 2 Stunden wird die S2 von Mistelbach bis Laa/Thaya verlängert, zu allen anderen Stunden verkehrt weiterhin REX2 (beschleunigt bis Mistelbach)
- **Nacht-S-Bahn nach Mistelbach (2:29 ab Floridsdorf, von der Stammstrecke kommend)**
verkehrt NEU auch in den Nächten vor Feiertagen
bisher nur in den Nächten vor Samstagen und Sonntagen

Nordwestbahn S3/REX3 Wien – Stockerau – Hollabrunn – Retz – Znojmo

- **NEU: längerer Betrieb am Abend und Änderungen im Abendverkehr**
 - **NEU: letzter Zug ab Retz um 22:16 täglich, Ankunft Floridsdorf 23:17 (für den Freizeit-/Ausflugsverkehr)**
bisher nur Samstags
 - **Neuordnung im Abendverkehr**
 - letzter REX3 im regulären Takt um 22:11 bis Retz (23:12 an)
diese Verbindung verkehrte bisher langsam mit Halt in allen Stationen ab Stockerau, neu beschleunigt mit normalen REX3-Halten
 - letzte S3 im regulären Takt nach Hollabrunn neu um 21:48 ab Floridsdorf
diese Verbindung wurde bisher von einem R-Zug mitbedient
 - **Neuordnung der letzten Verbindung: „aus 1 mach 2“**
 - *bisher außer Takt um 23:41 ab Floridsdorf*
 - neu: im Takt um 23:11 und 0:11 ab Floridsdorf
 - weiterhin: abweichendes Haltemuster (Halt in allen Stationen ab Stockerau)
 - NEU: letzte Ankunft in Retz um 1:20, zusätzliche Ankunft um 0:20 (bisher: 0:50)
 - beide Züge verkehren täglich

Nordwestbahn

S4 Wien – Stockerau – Absdorf-Hippersdorf (– Tullnerfeld)

- **NEU: letzte Verbindung der S4 am Abend verkehrt in beide Richtungen im Takt**
 - 21:28 ab Absdorf-Hippersdorf
 - 22:45 ab Stockerau
 - jeweils direkt von/nach Wien
- **Verbindungen der S4 von/nach Tullnerfeld verkehren nun alle täglich**
 - *bisher größtenteils nur Montag bis Freitag*
 - Verbesserte Anbindung an den Westachsen-Fernverkehr auch am Wochenende

Flughafen-S-Bahn S7/REX7 Wien – Flughafen Wien – Wolfsthal

- **NEU: längerer Betrieb am Abend**
 - NEU letzte Verbindung nach Fischamend, Hainburg und Wolfsthal unter der Woche eine Stunde, am Wochenende zwei Stunden später als bisher
 - Mo-Fr: 23:19 ab Wien Mitte, 0:31 an Wolfsthal
 - Sa, So: 0:19 ab Wien Mitte, 1:31 an Wolfsthal
 - *bisher: Mo-So 22:19 ab Wien Mitte, 23:34 an Wolfsthal*
- **NEU Halbstundentakt zum Flughafen via Kaiserebersdorf und Schwechat wird am Abend um eine Stunde verlängert**
 - zusätzliche Abfahrten um 0:19 und 0:49 ab Wien Mitte, Ankunft Flughafen 0:41 und 1:11
 - zusätzliche Abfahrten um 0:49 und 1:19 ab Flughafen, Ankunft Wien Mitte 1:16 und 1:46

Änderungen im Regionalbussystem des VOR

Region Tullnerfeld
Region Wachau
Region Ostbahnshuttle
Region Waldviertel



VOR Regionalbus Tullnerfeld (1)

- **Umsetzung 2. Vergabeverfahren Linienverkehr Tullnerfeld**
 - Bestandsbetreiber Dr. Richard und Postbus AG konnten sich jeweils behaupten
 - Grundsatz: „Evolution statt Revolution“
 - Punktuelle Angebotsverbesserungen, Restrukturierung des Liniengutes
- **Neue Express-Linie 140 (Stockerau – Tulln – Tullnerfeld)**
 - Taktverbindung werktäglich von 5-21 Uhr (Wochenende 6/8-18 Uhr)
 - Werktäglicher Stundentakt mit Anschluss von/zu Bahn an allen Bahnhöfen
 - Zielgruppe Arbeitspendler aus dem westlichen Weinviertel, Studenten am BOKU-Campus Tulln
- **Vereinheitlichung Betriebszeiten**
 - Betriebszeiten auf den Hauptachsen werktäglich von 5-20 Uhr (Wochenende 6/8-18 Uhr)
 - Hauptlinien: 140, 409, 415, 444, 445 und 449 (Betrieb Mo-So)
 - Ergänzungslinien: 414, 442 (Mo-Fr) sowie 410, 441 und 443 (Mo-Sa)

VOR Regionalbus Tullnerfeld (2)

- **Linien 415 und 445 (Bereich Wienerwald)**
 - Taktlinie 445 bis Wien Hernals (S45) bzw. Tulln Schubertpark verlängert
 - Linie 415 am Wochenende von Unterkirchbach bis St. Andrä-Wördern Bhf. (2h-Takt)
 - Zielgruppe Wienerwald-Wanderer und Naherholungssuchende
- **Linie 440 (neu: Schülerverkehr Tulln)**
 - Neuer Fahrplan mit ausschließlich Schülerfahrten innerhalb Tullns
 - Ersatz zu allen anderen Zeiten durch ein Anrufsammeltaxi der Stadtgemeinde Tulln
- **Linie 444 (Königstetten – Tulln – Zwentendorf – Reidling)**
 - Taktverbindung werktäglich von 5-20 Uhr (Wochenende 6/8-18 Uhr)
 - Verlängerung von Tulln Bahnhof nach Königstetten Kirche
 - Vertaktung mit 445 => täglicher Stunden-Takt Königstetten – Tulln mit Zuganschlüssen

VOR Regionalbus-Ausschreibung Region Wachau/Stadtbus Krems

Ebenfalls 8 Jahre nach erstmaliger Ausschreibung:

- Betriebsstart am 13. Dezember 2020, Highlights in der Wachau:
 - Taktlückenschließungen und Kursverlängerungen
 - durchgängige und verbesserte Anschlüsse (Erhöhung Umstiegszeiten am Bahnhof Krems)
 - **Vereinheitlichung des Liniensystems, Liniennummern beginnend mit 7xx**
(Es wird also keine WA-Linien mehr geben!)
- Neues Busmaterial (12m-Low-Entry-Standardlinienbusse in der Wachau, Niederflurfahrzeuge im Stadtverkehr Krems)

→ Detaillierte Infos zu AU Wachau/Stadtverkehr Krems in Kürze!

VOR Regionalbus Region Ostbahnshuttle (inkl. Linien 200/210)

Verbesserungen

- **Verlängerung der Linie 221 (Flughafen Wien - Gramatneusiedl - Münchendorf) nach Guntramsdorf**
 - NEU Mo-Sa (werktags) zweistündliche Verbindungen von Münchendorf nach Guntramsdorf
 - neue Endstelle der Linie 221: Guntramsdorf Lokalbahn
- **Neuordnung und Angebotsausweitung Linie 200**
 - Aufteilung der Linie 200 auf zwei neue Linien (200 und 210).
 - Linie 200: täglicher Stundentakt auf der direkten Route Wien-Eisenstadt (ohne die Bedienung von Trumau)
 - NEU Linie 210: umfasst die Kurse von Wien Hbf. nach Laxenburg, die zur neu errichteten Endstelle „Guntramsdorfer Straße“ verlängert werden, sowie alle Kurse nach Trumau (und teilweise weiter nach Eisenstadt)
 - deutlich erweitertes Angebot für die Gemeinde Trumau: täglicher Zweistudentakt (Stundentakt Mo-Fr (werktags) in der Früh und am Nachmittag) Richtung Wien
 - geringfügige Anpassungen bei den Fahrzeiten der Kurse
 - Aufnahme der Haltestelle „Wien Richard-Tauber-Gasse“ in die Fahrpläne der Linien 120, 200 und 210

VOR Regionalbus Region Waldviertel

Linie 170: Krems – Zwettl – Gmünd

- **NEU: Zusätzliche Abendverbindungen von Mo-Fr von Gmünd nach Krems**
 - 19:07 ab Gmünd bis Krems an 20:43
 - 20:07 ab Gmünd bis Krems an 21:43

Linie 180: Horn – Göpfritz – Waidhofen

- **NEU: Taktlückenschluss von Mo-Fr von Waidhofen nach Horn**
 - 07:59 ab Waidhofen/Thaya bis Horn an 08:55

Linie 750: Gmünd – Schwarzenau

- **NEU: Zusätzliche Nachtverbindung von Mo-Fr von Schwarzenau nach Gmünd**
 - Wien FJB Schwarzenau an 23:20, Linie 750 ab Schwarzenau 23:26 bis Gmünd an 23:56

Linie 757: Gmünd – Weitra – Groß Gerungs

- **NEU: Anbindung der schnellen Züge von und nach Wien an Wochenenden**

Linie 760: Göpfritz/Wild - Waidhofen/Thaya - Heidenreichstein – Litschau

- **NEU: Zusätzliche Nachmittags-Verbindung von Mo-Fr von Litschau nach Waidhofen mit Anschluss an die FJB in Göpfritz**

VOR Regionalbus Wienerwald

Verbesserungen zum Fahrplanwechsel

- **Verbesserung der Bahn-Anschlüsse**
 - Minimale Anpassungen an den Abfahrtszeiten bei den Linien 455, 456 und 457
- **Linie 455 (Eichgraben-Altlangbach – Laaben – Klamm – Hainfeld)**
 - zusätzliche Schülerfahrt ab Laaben Angermühle (6:29 Uhr ab) nach Hainfeld Bahnhof mit Anschluss nach Lilienfeld
 - zusätzliche Fahrten an Werktag-Nachmittagen ab Hainfeld, sodass zwischen 13:45 und 19:45 Uhr ein Stunden-Takt (bisher 2h, letzte Fahrt 18:45 Uhr) besteht
 - zusätzliche Fahrt an Samstagen um 20:30 Uhr ab Eichgraben-Altlangbach Bahnhof bis Laaben Angermühle
 - Bahn-Anschluss in Hainfeld am Wochenende kann nicht mehr angeboten werden (Grund: Fahrzeitverlängerung auf der Gesamtstrecke)

Kontakt

kundenservice@vor.at

Fahrplanauskunft & Routenplaner

www.vor.at

anachb.vor.at

